

Le prove di vela e motore



Lady Helmsman

slanciata veloce raffinata come un levriere

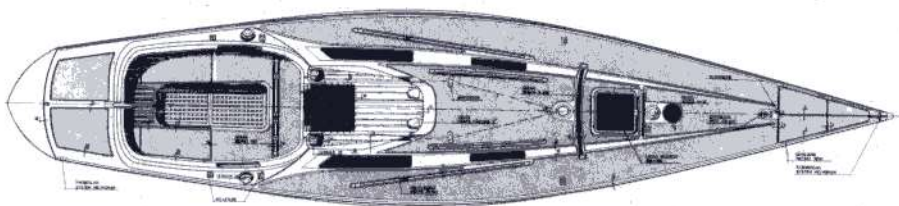
Il primo pensiero del progettista, lo svedese Sodergren: disegnare una barca bella, veramente bella: c'è riuscito. È una barca utile per le crociere e per lo sport. Può ospitare fino a 7 persone. Molto comodo e pratico il fiocco autovirante. Scivola sull'onda con la dolcezza di una piuma. Incredibile in bolina. Si può comperare anche in scatola di montaggio.



Considerando la natura dei diportisti, penso che gli acquirenti di una barca a vela si possano raggruppare in due gruppi.

Da una parte quelli che dopo aver raccolto i pieghevoli di cento, mille barche li studiano a fondo; memorizzano dati e tabelle, fanno conti scrupolosi su come sistemare amici, parenti e carabattole e quindi, armati di metro e calcolatrice, procedono all'analisi comparata dei volumi abitabili, dei metri di lunghezza, dell'area delle cuc-

Con brezza leggera di bolina stretta l'albero flessibile permette di portare molta tela con vento forte anche senza terzarolare ma semplicemente diminuendo le vele di prua; tutt'al più si può smagrire la randa prendendo la prima manina di terzaroli.





Lady e Lord Helmsman all'ormeggio. In questa foto appare la versione sportiva del Lady, priva di interni, di pulpito e di battagliole.

Molto buona la velocità anche nelle andature larghe. Lo spinnaker e le altre vele della barca sono tagliati da Neil Pryde.

cette, della profondità dell'armadio delle cerate, della capienza del frigorifero e perfino qualche volta, ma più raramente, della superficie velica.

Se fate parte di questa schiera, cioè dei «diportisti razionali», la barca della quale stiamo per parlarvi probabilmente non farà mai al caso vostro.

Le sue virtù marinare

Se invece fate parte della seconda categoria, quella per i quali la scelta di una barca avviene in maniera impulsiva, illogica, dettata più da sensazione che da considerazioni oggettive; se vi piace navigare bene e sportivamente con una barca di eccellenti virtù marinare, allora il Lady Helmsman potrebbe essere il vostro prossimo «colpo di fulmine». Helmsman in inglese vuol dire «timoniere», ed è il nome del cantiere svedese che la costruisce.

Questa Lady svedese colpisce a prima vista per le linee slanciate e sottili, pulitissime e tiratissime, degne di una imbarcazione delle classi metriche o di un «one design» americano; tutte le altre considerazioni riguardanti l'abitabilità o altre qualità connesse alle cose pratiche sono state poste in secondo piano dal progettista, l'architetto svedese Ernest Sodergren, che non essendosi posto vincoli di stazza particolari nella progettazione ha deciso per una larghezza massima molto ridotta e linee d'acqua affinate in modo di ottenere prestazioni fuori del comune. Ne è uscita una barca adatta a crociere sportive, a lunghi fine settimana fra amici o, perché no, a regate di classe che nei paesi scandinavi sono molto diffuse e combattute.

La cabina, una volta che ci si abitua alla sua forma stretta e lunga inusuale sulle barche odierne, e allo stretto pagliolo, la si giudica immancabilmente confortevole sia come spazi sia come arredamento. Le finiture sono semplici e al tempo stesso piacevoli, con pannelli di legno, cuscini di velluto celeste e il cielo della tuga è rivestito di similpelle bianca. A prua è ricavata la cabina con due letti a V di giusta lunghezza, ma un po' stretti; viene poi il locale WC che vede di fronte l'armadio aperto per gli indumenti e i vestiti con una buona capienza. Il bagno risente un po' della mentalità nordica che dedica poca attenzione a questo servizio ed è di tutta la barca la parte meno riuscita.

Le critiche non sono sulle dimensioni quanto sulla scomodità di uso soprattutto per le portine di chiusura che fra l'altro non permettono un isolamento completo. Sarebbe necessario sistemare meglio il bagno per adeguarlo ai gusti italiani.

Brava anche con le brezze leggere

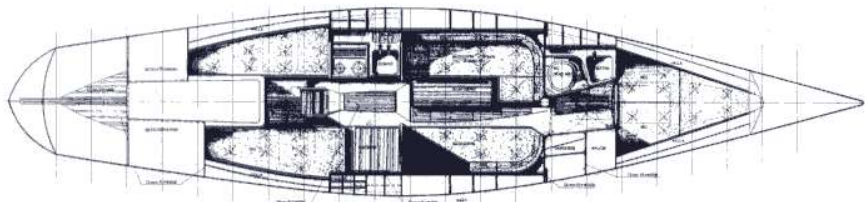
Verso poppa si apre il lunghissimo quadrato con un accenno di dinette, seguito da un lato dalla cucina e dall'altro dal tavolo di carteggio e poi dalle due cuccette di quarto. Le dimensioni interne non permettono di avere contemporaneamente la cucina con il forno e il frigorifero per cui, a meno di particolari soluzioni, sarà necessario scegliere fra... caldo e freddo.

Numerosi e ben disposti i punti luce. Le cuccette di quarto sotto le panche del pozzetto ci sembrano le più comode della barca, anche se l'ingresso in quella di sinistra non è particolarmente agevole.

Molto accessibile invece lo S drive bicilindrico da 13 HP della Volvo Penta, le due batterie sotto le cuccette di quarto e tutte le prese a mare con le valvole a leva. Nessun pericolo che l'acqua di sentina tracimi al di sopra dei paglioli, poiché un profondo pozzetto, ricavato sopra il bulbo, può contenere parecchie decine di litri. Una pompa a mano nel gavone di destra del pozzetto serve ad esaurirla.

Il serbatoio di plastica rigida dell'acqua dolce da 120 litri si trova a prua sotto le cuccette e alimenta mediante pompa elettrica i due lavelli inox. Una seconda pompa elettrica alimenta il lavello della cucina con acqua di mare.

Il rendimento a vela è molto buono: 9,50 metri al galleggiamento e soli 4.120 chili di dislocamento permettono prestazioni entusiasmanti, favorite anche dalla possibilità di



LADY HELMSMAN

armare un albero «mediterraneo» che permette di issare altri sette metri di vela.

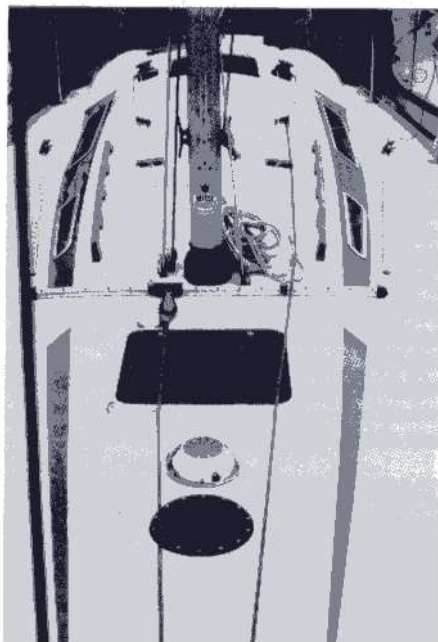
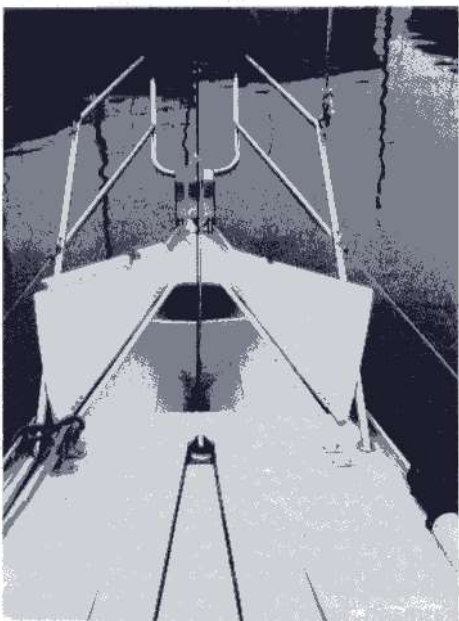
Anche con brezze leggere la barca cammina molto forte, lasciando una scia ridottissima; come per tutte le barche di sezione ridotta, lo sbandamento iniziale è sensibile, senza però aumentare in modo consistente al rinforzare della forza del vento.

Al genoa grande si può sostituire un fiocco self-tacking, che permette rapidissime virate senza toccare le scotte, una vera manna per chi naviga in acque ristrette, come, per esempio, i nostri laghi alpini e proprio sul lago di Como troveremo la prima barca importata in Italia. Il guardaroba velico di base tutto di Neil Pryde, è completato da un fiocco da tempesta e da uno spinnaker triradiale a 7/8 ben tagliato e con una scelta di colori molto belli.

Si vende anche in scatola

A coloro che hanno un passato derivistico o di regate su Star e Soling, il Lady Helmsman risveglierà antichi ricordi. Le possibilità di centratura e la regolazione dell'albero (in due pezzi, rastremato e armato a sette ottavi) che per sezione e flessibilità ricorda quello di una deriva, sono veramente notevoli, purché si sappia giostrare bene con il Vang, il patarazzo di poppa e le sartie volanti. E se bisogna porre particolare attenzione come in tutte le barche armate con le volanti, al loro corretto uso per non usurare rapidamente la balumina della randa non si corre invece alcun pericolo nelle strambate, in quanto il boma di lunghezza limitata passa liberamente.

Il pulpito di prua è studiato per ormeggi con la prua alla banchina; con equipaggi inesperti è forse opportuno mettere uno stroppetto di chiusura. Il gavone per l'ancora è molto profondo e capiente e contiene l'attacco dello strallo e del fiocco che può essere di conseguenza murato a raso ponte. Il bozzello a centro foto è il rinvio della scotta del fiocco automatico.



Oblò e aereatore sono per la cabina di prua; il passo d'uomo è sopra al locale W.C. Da notare la rotaia per il fiocco self-tacking, l'attacco delle due sartie in un unico punto, i tientibene, l'albero rastremato Bennis svedese. La barca da noi provata aveva l'albero di tipo «mediterraneo» che permette circa 7 metri in più di superficie velica.

*Semplice e pulita
l'attrezzatura di
coperta. Le superfici
sono lavorate bene e
l'antisdrucchiolo è
buono.*



L'attrezzatura di coperta è semplice, ma completa, ben disposta e di buona qualità. Il pozzetto è comodo; nelle panche si aprono due gavoni di apertura non troppo ampia, di profondità notevole, separati a mezza altezza da un ripiano amovibile.

A poppa si aprono due enormi gavoni muniti di grandi coperchi; in quello di destra troviamo la bombola del gas.

Questa barca esiste anche in kit; un kit da «signori», in quanto tutte le parti arriva-

no perfettamente pretagliate e richiedono pochissimo lavoro di adattamento; inoltre bulbo, timone, paratia principale, attacchi delle sartie e motore arrivano già installati. Il costruttore prevede 500 ore di lavoro per montare il tutto, aggiungetene qualche centinaio, a seconda della vostra maggiore o minore inesperienza in materia, e preparatevi a godervi uno stupendo levriere che vi permetterà di lasciare molto, molto indietro tutti i vostri amici dello I.O.R.

Gianni Sacerdotti

Scheda tecnica

Imbarcazione: Lady Helmsman
Cantiere: Adria Yacht s.n.c. Via Sinistra del Porto - Zona Squero n. 1 47037 Rimini (Fo) - Tel. (0541) 23411

Generalità

Lunghezza f.t.: metri 12,10
Lunghezza al gall.: metri 9,50
Baglio max.: metri 2,70
Immersione: metri 1,75
Dislocamento: chilogrammi 4.120
Zavorra: chilogrammi 2.100
Superficie velica:
Randa + Genoa: metri quadri 66,50
Prezzo base (esclusa IVA 18%): Lire 45.000.000
Omologazione RINA: SI

Motorizzazione

Motore: Volvo MD7/110S
N° cilindri: 2
Potenza: 13 HP (9,6 KW)
Elica: Volvo; 2 pale chiudibili
Serbatoio carburante: 60 litri
Trasmissione: S drive
Raffreddamento: Acqua di mare

Condizioni meteo di prova

Località: Rimini
Vento: f. 1-2
Mare: calmo
Temperatura: C° 0
Persone a bordo: 3

Piano velico e Armamento

Randa: 33 metri quadri; 300 grammi/metro quadro
Genoa: 33,50 metri quadri; 250 grammi/metro quadro
Fiocchi: 16,50 metri quadri; 300 grammi/metro quadro
Tormentina: 8,70 metri quadri; 300 grammi/metro quadro
Spi: 9,5 metri quadri; 3/4 OZ grammi/metro quadro
Albero: Alluminio; l. m 18
Strallo di prua: diametro: Ø 8
Sartame: diametro: Ø 6
Timoneria: barra
Verricelli: Lewmar

Sistemazioni interne - Accessori

Altezza in cabina: 1,80/1,65 metri
Cucette: 6 + 1 in 2 cabine
WC: si tipo marino in locale separato
Lavabo: si
Serbatoio acqua: 120 litri
Fornello: 2 fuochi
Combustibile: gas
Pompa di sentina: manuale
Aspiratore motore: elettrico
Impianto elettrico: v 12
Capacità batteria: Ah. 2x100



Il blocco cucina e il lavello, con i rubinetti per l'acqua dolce e salata; dietro e sotto lo spazio per riporre pentole e stoviglie. Per gli acquirenti vi è l'opzione fra il forno e il frigorifero. Accessibili anche in questo caso pompe e prese a mare.



La scaletta amovibile con sotto il cofano motore ben insonorizzato sul cui coperchio è posto un comodo porta oggetti. Sotto le comode cuccette sono ricavati una serie di gavoni e il vano per le batterie.



Il tavolo di carteggio, di dimensioni giuste, ha inserito una serie di comodi cassetti. A murata il pannello elettrico e la luce orientabile; sopra uno stipetto chiuso da scorrevoli.



Vista della cabina verso prua. Si nota l'accento di dinette che permette di accomodare un totale di 3 persone; gli schienali amovibili rendono più comode le cuccette. Più a prua sulla destra l'armadio e la cabina di prua. Le finiture sono lineari semplici e di materiali di buona qualità.

Il locale W.C. visto dall'alto. La prua è verso la parte bassa della foto. Una volta entrati i volumi sono sufficienti e i servizi sono ben installati. Molto accessibile la presa a mare e di buona marca il W.C. Di fronte vediamo i ripiani e l'armadio per gli indumenti. Quando non servono la porta di prua ripiegata e la porta posteriore chiudono completamente il vano W.C.

Il motore Volvo Penta S drive è facilmente accessibile in tutte le sue parti; la coibentazione è buona.



Indici di prestazione			Coronet 38 (B&W Coronet AS)	FF35 Altair (Tirreno Yacht)	Hood 38 (C.I.Y.)	IW 40 (Tipo Yacht)	Marchi 39 (Marchi)
1 - Slanci della carena:	LOA/LWL	1,322					
2 - Finezza della carena:	BWL/LWL	/					
3 - Rapporto di zavorra:	(Z/L) 100	47,93%					
4 - Indice di stabilità di forma:	SA x H/(BWL) ³	/	1,296	1,21	1,22	1,187	1,232
5 - Superficie velica per tonnellate:	SA/Δ; m ² /tonn.	11,69	0,353	0,362	50%	0,315	0,322
6 - Potenza motrice per tonnellate:	HP/Δ; HP/tonn.	4,21	42,3%	35,38	/	50,6%	48,52%
7 - Numero di Bruce:	B = SA / 3 / Δ	0,489	25,84	27,87	/	44,40	50,61
8 - Dislocamento relativo:	Δ/(LWL) ³ ; Kg/m ³	11,16	9,07	11,38	9,01	12,78	13,25
9 - Velocità limite teorica:	2,54 / LWL (nodi)	7,683	8,61	6,15	4,7	3,66	5,88
			/	0,46	0,44	0,486	0,50
			9,50	7,70	11,66	7,317	8,05
			7,51	7,80	7,82	7,83	7,808